

SUDERINTA:

Civilinės aviacijos administracijos  
direktorius

Kęstutis Auryla

2012 m. geguoės 25 d.

TVIRTINU:

UAB „Istros avioparkas“ direktorius



Vasilijus Mišanovas

2012 m. geguės 22 d.

## ISTROS AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

UAB „Istros avioparkas“  
skrydžių vyriausybės specialistas  
Romanas Petrovskis

2012-05-24

Skrydžių priežiūros skyriaus  
vedėjas

Aleksandras Malickas

2012.05.23

Aerodromų skyriaus  
vyriausiasis specialistas  
Jurgis Stanaitis

2012-05-23



## 1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Aerodromo savininkas yra UAB „Avia Investment“. Pagrindinis aerodromo naudotojas yra UAB „Įstros aviaparkas“.

1.2. Susitarę su aerodromo savininku, aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymu nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos, ar kiti orlaivių savininkai.

1.3. Aerodromas atitinka 1A aerodromo kategorijos reikalavimus ir tinka skraityti pagal vizualiųjų skrydžių taisykles dieną.

1.4. Atsakingi asmenys už:

1.4.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai;

1.4.2. skrydžių organizavimą - direktoriaus įsakymų paskirtas atsakingas asmuo arba aerodromo naudotojas (toliau - atsakingas asmuo).

1.5. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Civilinės aviacijos administracijai (toliau - CAA) ir VĮ „Oro navigacija“ informaciniuose leidiniuose atsakingas UAB „Įstros aviaparkas“ direktorius arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

## 2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

2.1. Aerodromas yra 10 km atstumu į šiaurę nuo Panevėžio miesto centro.

Adresas: Aerodromas „Įstra“

38436 Stanionių kaimas.

Panevėžio rajonas, Lietuva

Tel./Faks.: (8 45) 55 43 32

Mob.: 8 616 86 996, 8 682 62 139

El. p. direktorius@aviapark.lt

2.2. Aerodromo kontrolinio taško (AKT) geografinės koordinatės:

2.2.1. 55°49'39" šiaurės platumos;

2.2.2. 024°21'30" rytų ilgumos.

**Pastaba:** Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.

2.3. Aerodromo aukštis virš vidutinio jūros lygio  $H_{aer} = +164$  pėdos (+50 m).

2.4. Magnetinis nuokrypis +6° (2010).

2.5. Kilimo ir tępimo takų (KTT) magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:

2.5.1. KTT 12L/30R: MK 115° - 295°, ilgis - 685 m, plotis - 20 m, dangos tipas – asfaltbetonis (rytinė dalis 85 m – gruntas);

2.5.2. KTT 12R/30L: MK 115° - 295°, ilgis - 685 m, plotis - 30 m, dangos tipas - gruntas.

**Pastaba:** Gruntinis KTT yra dešiniau KTT su dirbtine danga, kai skrydžiai vykdomi MK 115°.

2.6. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

2.7. Gruntinis ir asfaltinis KTT paženklininti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tępimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

2.8. Orlaivių stovėjimo aikštelė yra pažymėta 1 priede. Orlaivių stovėjimo aikštelė (matmenys ir charakteristikos):

2.8.1. Peronas - 72 m x 67 m;

2.8.2. Dangos tipas - asfaltbetonis ir betonas;

2.8.3. Maksimali leistina orlaivio masė - 5700 kg.

### **3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A004/2015)**

3.1. Aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris laikyti užrakintas.

3.2. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti; patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę, remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

### **4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ**

4.1. Įstros aerodromo oro erdvė (toliau ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Šiaulių skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje, kurios vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų pagal VJL (2 priedas).

4.2. Įstros ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.1a).

4.3. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).

### **5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS**

5.1. Visi skrydžiai įstros ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p.2a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo ryšio įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su UAB „Įstros aviaparkas“ direktoriu.

5.3. Visi skrydžiai įstros ATZ, išskyrus akrobatinius skrydžius, turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį, privedant prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +164 pėdų (50 m). Visi akrobatiniai, sklandytuvų, motoskraidyklių ir motoparasparnių skrydžiai vykdomi pagal QFE slėgį.

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.5. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai (5 priedas), kartu skraidant orlaiviams ir sklandytuvams, orlaiviai tupia dešiniu ratu, sklandytuvai - kairiu ratu.

5.6. Minimalus saugus skrydžių ratų aukštis ne žemiau 500 pėdų (150 m) nuo žemės paviršiaus.

5.7. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.8. Orlaivių riedėjimas į parengiamąjį startą vykdomas vieninteliu riedėjimo taku (1 priedas).

5.9. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik orlaivio vadui įsitikinus, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdys išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.10. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, turi 1200 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį dešiniojo rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio Skrydžių vykdymo vadovą).

5.11. Sklandytuvai, motoskraidyklės ir motoparasparniai, kad nutūptų, turi ne aukščiau 700 pėdų aukštyje (pagal QFE) netrukdydami kitiems orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį kairiojo rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.12. Sklandytuvai tupia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus.

5.13. Visi ATZ vykdomi akrobatiniai skrydžiai yra stebimi koordinatoriumi ir palaikomas abipusis radijo ryšys. Skrydžių koordinatorius turi teisę duoti nurodymus orlaivio įgulai atliekančiai akrobatinį skrydį.

5.14. Skrydžiai aerodromo pilotavimo zonose vykdomi tik šiais atvejais:

5.14.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

5.14.2. kai organizuojamos akrobatinio skraidymo varžybos pasirengimas joms ir treniruočių skrydžiai sklandytuvais į zoną;

5.14.3. kai vykdomas parašiutininkų išmetimas;

5.15. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Įstros ATZ, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitoms įguloms.

5.16. Orlaivio vadas esantis ATZ ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) ATZ privalo teikti informaciją:

5.16.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;

5.16.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;

5.16.3. prieš kilimą - nurodyti KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;

5.16.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.16.5. įskrendant į ATZ - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QNH;

5.16.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną zonoje - nurodyti naują diapazoną pagal QNH;

5.16.7. baigus darbą pilotavimo zonoje - nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir

planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.16.8. kertant aerodromo oro erdvės ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

5.16.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

5.16.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.16.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.16.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiajį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.16.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

5.16.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.16.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

5.16.16. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL pirmenybę prašymui tūpti;

5.16.17. 3 min. prieš įskrendant į ATZ - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.16.18. įskrendant į ATZ erdvę (kertant aerodromo erdvės ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH bei tolesnius planus;

5.17. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą arba lauko aikštelę (6 priedas).

5.18. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Įstros aerodromą:

5.18.1. klausytis radijo ryšio 123.200 MHz dažniu, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kur ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.18.2. tiksliai vykdyti 5.16 punkto reikalavimus.

## 6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Įstros ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį UAB „Avia Investment“ leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Įstros ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) gerai susipažino su informacija apie aerodromą, kuri paskelbta Aerodromų informaciniame rinkinyje (AIR) ir NOTAM;

6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija;

6.2.3. įskristi į ATZ ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį.

6.2.4. jei orlaivio vadas 123.200 MHz dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Įstros aerodromo oro erdvę likus iki įskridimo 3 min.

6.3. OV arba jam atsakingas asmuo, organizuodamas skraidymus Įstros aerodrome arba norėdamas išskristi, privalo:

6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu 8 682 62 139, (8 45) 554 332 („Avia Investment“ direktorius arba atsakingas asmuo);

6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);

6.3.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 706 94 797, faks. +370 5 216 6819;

6.3.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.

6.4. Atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:

6.4.1. jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta pagrindinė radijo stoties 123.200 MHz dažniu;

6.4.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo priežiūros žurnale;

6.4.3. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklų;

6.4.4. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

6.5. Vykdamas Įstros aerodrome akrobatinius skrydžius, parašutininčių išmetimą bei vykstant aviacijos sporto varžyboms skiriamas skrydžių koordinatorius.

6.6. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulas, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

6.7. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) UAB „Įstros aviaparkas“ direktoriaus įsakymu.

6.8. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

## **7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS**

7.1. Įstros aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Įstros ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.16 punkto reikalavimus.

7.3. Įstros aerodromo šaukinys yra „ĮSTRA RADIO“. Naudojamo radijo ryšio dažnis - 123.200 MHz.

7.4. Visi pokalbiai 123.200 MHz radijo dažniu yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.

7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Šiaulių sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Šiaulių oro eismo informacijos punkto šaukinys yra „ŠIAULIAI INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis - 124.450 MHz.

7.7. Skrydžiai Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius).

7.8. Šiaulių prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „ŠIAULIAI BOKŠTAS“, radijo ryšio dažnis - 120.400 MHz.

7.9. Skrydžiai Vilnius skrydžių valdymo regione aukščiau 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus regiono skrydžių valdymo punkto šaukinys yra „VILNIUS CONTROL“, radijo ryšio dažnis – 135.375 MHz.

7.10. Skrydžiai Įstros ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos Oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.11. Jeigu skrydis planuojamas Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Šiaulių ONI žiniavietei faksu +370 41 39 81 28 ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel. +370 706 94 711 arba arba Vilniaus Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyriui faksu +370 706 94 621, el. paštu ([briefing@ans.lt](mailto:briefing@ans.lt)) arba užpildyti skrydžio plano forma interneto svetainėje [www.ans.lt](http://www.ans.lt) ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.: +370 706 94 618, +370 706 94 620.

7.12. Nustatytos formos paraiška oro erdves rezervavimui turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

## 8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1. Įvykus avarijai arba ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti UAB „Avia Investment“ direktorių arba jo įgaliotą asmenį apie įvykį. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024).

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. UAB „Avia Investment“ direktorius arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

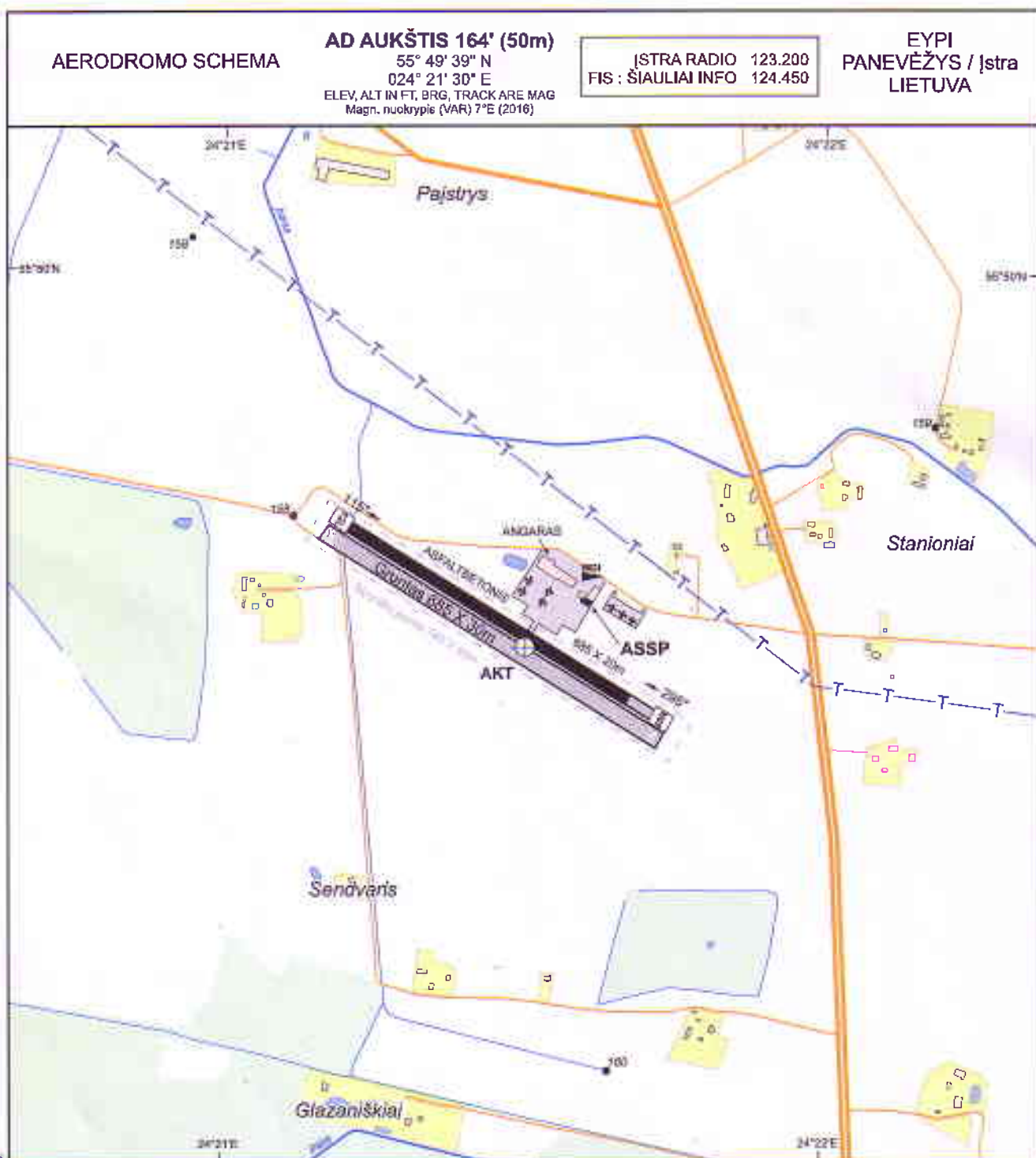
8.2.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112 arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024) ar/ir CAA. Savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus;

8.2.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti CAA ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

## 9 SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Šiaulių ONI žiniavietė telefonas +370 706 94 711, faksas +370 41 39 81 28.





**PASTABOS:**  
 Riedėjimo maršrutai:

Mastelis 1 : 10 000  
 (Viename centimetre 100 metrų)

**WDI** - vėjarodis

**L** - kairysis, **R** - dešinysis  
 (kilimo ir tūpimo tako žymeklis)

**ASSP** - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas

KTT Nr.	Tūpimo kryptis (mag.)	KTT matmenys (m.)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	Pastabos
12L 30R	115° 295°	685 x 20	Asfaltbetonis 600 + 85 gruntas	5700	KTT 12L/30R rytinė dalis 85 m - gruntas
12R 30L	115° 295°	685 x 30	Gruntas	5700	

AERODROMO  
ORO ERDVE

**AD AUKŠTIS 164' (50m)**

55° 49' 39" N  
024° 21' 30" E  
ELEV, ALT IN FT, BRG, TRACK ARE MAG  
Magn. nuokrypis (VAR) 7°E (2016)

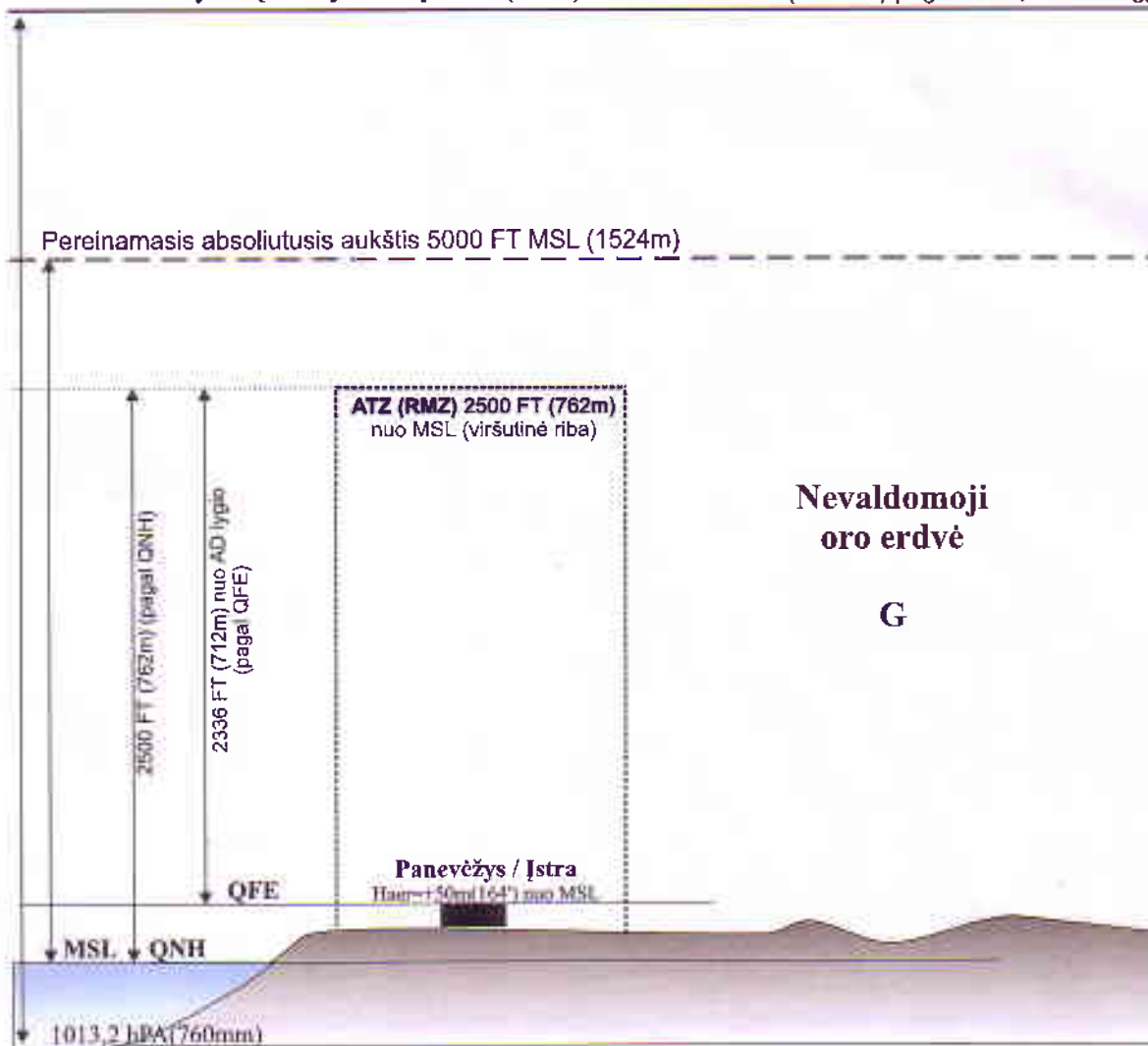
JSTRA RADIO 123.200  
FIS : ŠIAULIAI INFO 124.450

EYPI  
PANEVĖŽYS / Įstra  
LIETUVA

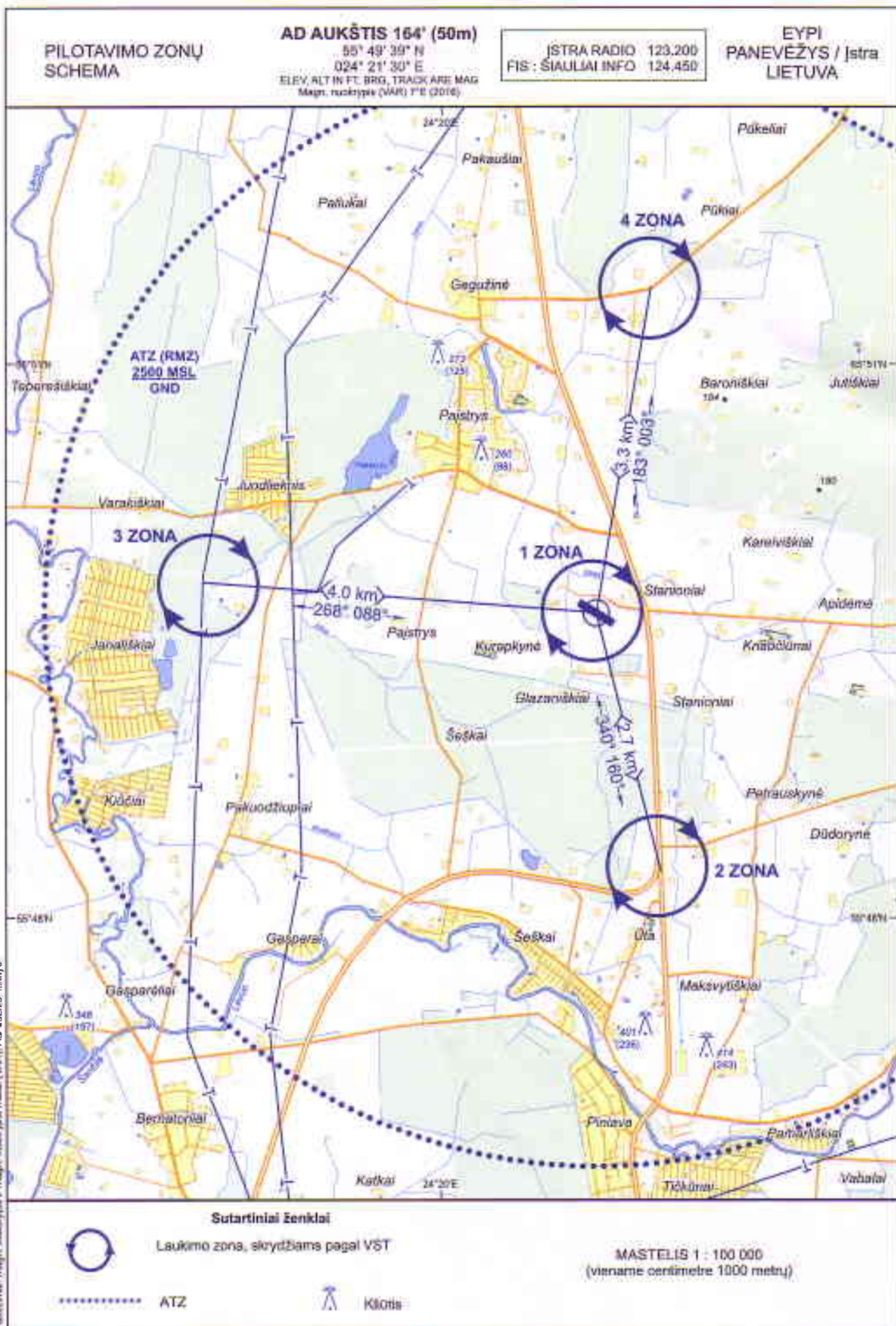
**C**

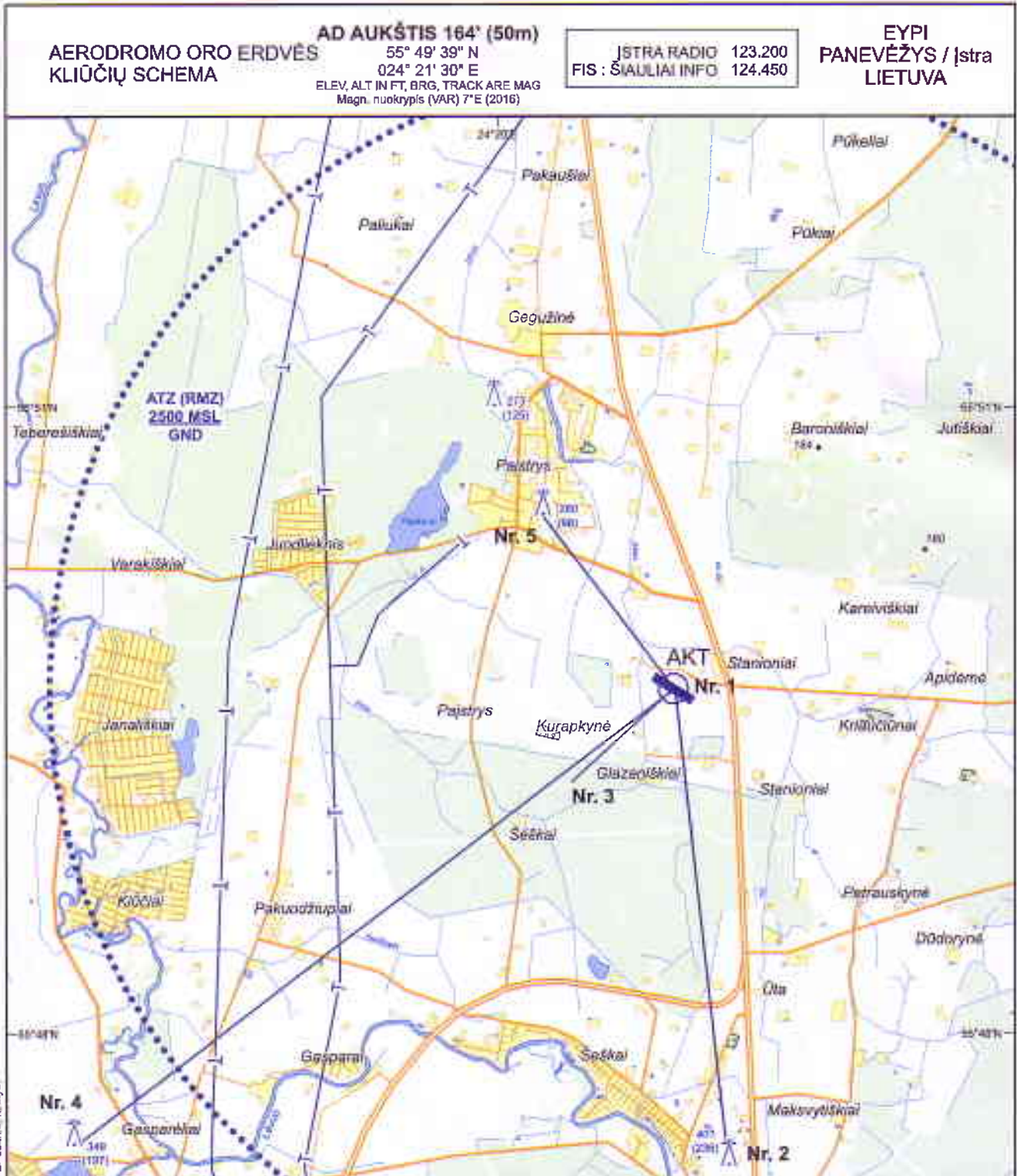
Vilniaus skrydžių valdymo rajonas (CTA)

FL 095 (2896 m) pagal 1013,2 hPA slėgį



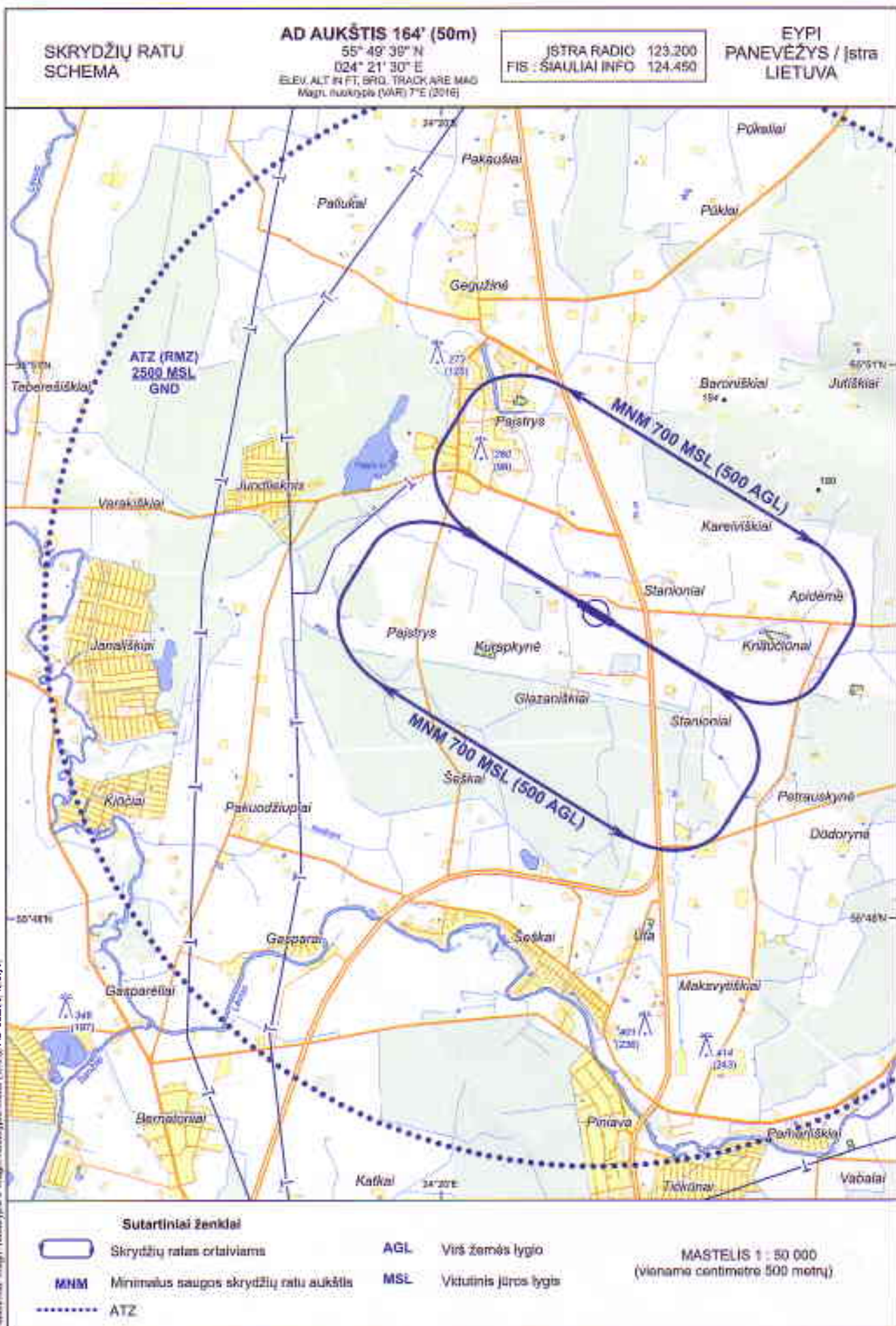
- MSL - vidutinis jūros lygis  
FL - skrydžio lygis  
1013,2 hPA (760mm) - standartinis slėgis  
QNH - jūros aukščio atmosferos slėgis  
QFE - aerodromo aukščio atmosferos slėgis  
G - oro erdvės klasifikacija: nevaldomoji erdvė  
C - oro erdvės klasifikacija: valdomoji erdvė  
ATZ - aerodromo eismo zona  
RMZ - privalomojo radijo ryšio oro erdvė



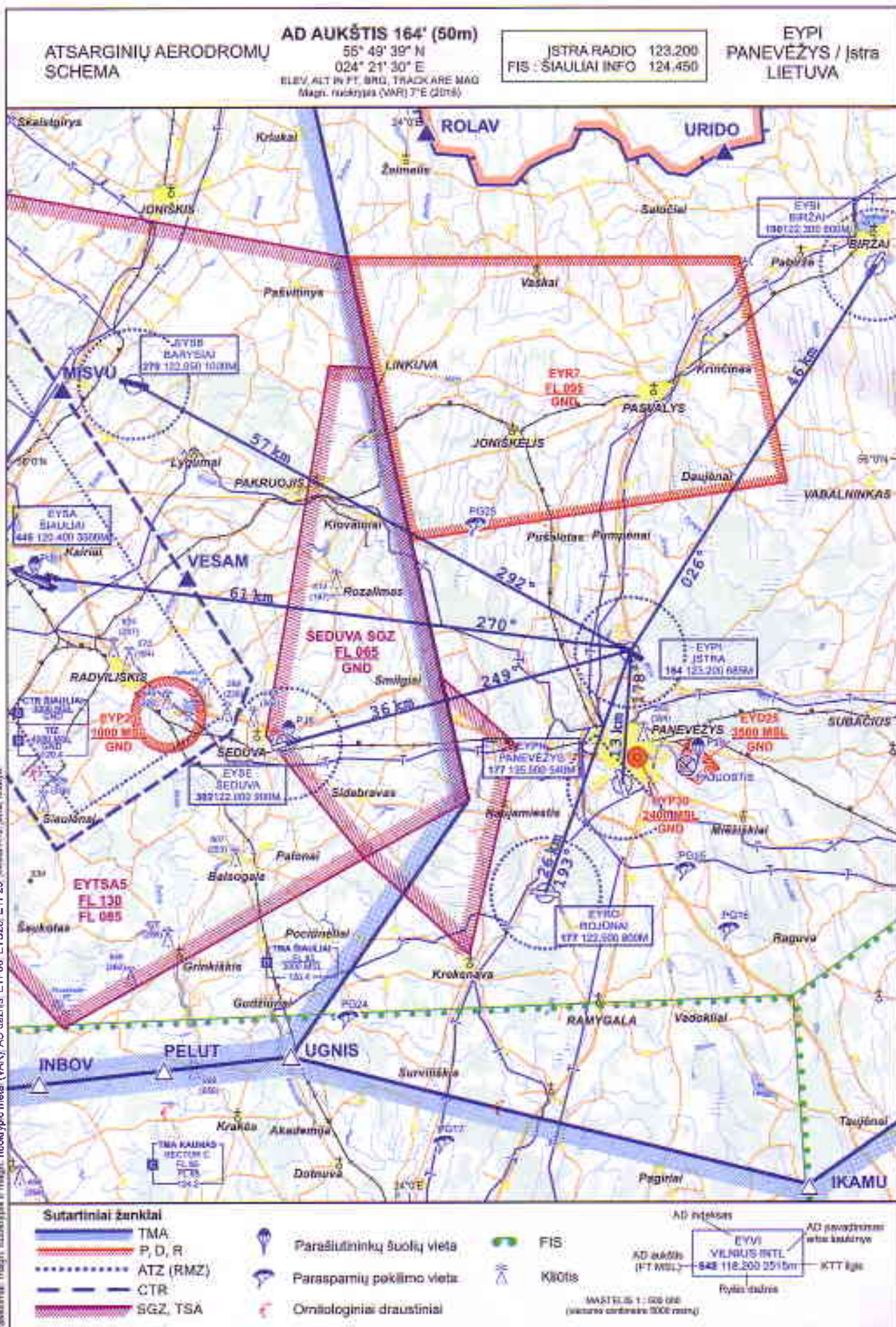


Pasidariusi magr. nesiklypys ir magr. nesiklypys metai (VAR): AD dežinis kitišys

Nr.	Kliūties pav.	Azimutas	Nuotolis (m)	Aukštis AKT atžvilgiu ft (m)	Ženklinimas
1.	Admin. pastatas	075°	130	36 (11)	Nėra
2.	Mob. ryšio bokštas	172°	4230	236 (72)	Yra
3.	Miškas	228°	1210	49 (15)	Nėra
4.	Mob. ryšio bokštas	233°	6670	184 (56)	Yra
5.	Vandentankio bokštas	324°	1960	95 (29)	Nėra



Paštrys: mapn nuokrypis a magl. aukštis: 164' (50m); AD dažnis: 117.7





Pakeičiamas: magis, nuokrypis ir magis, nuokrypio meta (VAR) AD dažnis EYP30 EYD26 EYP23 Anetas ATZ, įstra, įstra.





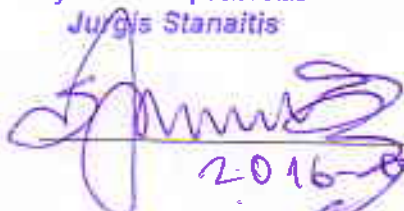



**PATAISŲ ĮRAŠAI**


Pataisos Nr. Data	Taisomi puslapiai	Įtraukta (Vardas, pavardė, parašas, data)	Suderinta	Patvirtinta *
2 2016-06-14	6-8 psl., 1-7 priedai	Civilinės aviacijos administracijos direktorius Joris Gintilas 2016 06 29		



Aerodromų skyriaus  
vyriausiasis specialistas  
Jurgis Stanaitis

  
2016-06-29

  
Oro navigacijos paslaugų  
skyriaus vedėja  
Margarita Pauzauskienė  
2016-06-29

  
Skrydžių priežiūros skyriaus  
vyriausioji specialistė  
Jurgita Jazdauskienė  
2016-06-29